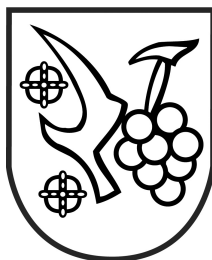


## Mestská časť Bratislava - Vajnory



Materiál na rokovanie MZ  
MČ Bratislava-Vajnory  
dňa 20. novembra 2019

K bodu: **16**

### Návrh na schválenie predloženia ŽoNFP za účelom realizácie projektu "Cyklotrasa Pri mlyne "

#### **Materiál obsahuje:**

1. Návrh uznesenia
2. Uznesenie MR
3. Dôvodová správa
4. Projekt
5. Rozpočet
6. Výpis z Komisie finančnej...

#### **Predkladateľ:**

Ing. Michal Vlček  
starosta

#### **Zodpovedný:**

Ing. Igor Rašla  
prednosta miestneho úradu

#### **Spracovateľ:**

Ing. Igor Rašla  
prednosta miestneho úradu

Bratislava, november 2019

## 1. NÁVRH UZNESENIA MIESTNEHO ZASTUPITEĽSTVA

Miestne zastupiteľstvo po prerokovaní

### s c h v a ľ u j e

- A.1. predloženie ŽoNFP za účelom realizácie projektu „**Cyklotrasa Pri mlyne**“ v rámci výzvy č. IROP-PO1-SC122-2016-15 Integrovaného regionálneho operačného programu 2014–2020, Prioritná os č.1, „Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom Bratislavy a platným Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mestskej časti Bratislava - Vajnory na roky 2015 – 2024;
- A.2. zabezpečenie realizácie projektu mestskej časti Bratislava - Vajnory v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
- A.3. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške **23.000** EUR v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci.
- A.4. zabezpečenie financovania neoprávnených výdavkov z rozpočtu Mestskej časti Bratislava - Vajnory.

## UZNESENIE MIESTNEJ RADY

Miestna rada po prerokovaní

### odporúča

prerokovať predloženie ŽoNFP za účelom realizácie projektu „**Cyklotrasa Pri mlyne**“

### 3. DÔVODOVÁ SPRÁVA

MČ Bratislava Vajnory na základe dlhodobých priorít v oblasti rozvoja nemotorovej dopravy plánuje predložiť v rámci vyhlásenej výzvy zo dňa 22.12.2016 č. IROP-PO1-SC122-2016-15 z Integrovaného regionálneho operačného programu 2014–2020 (ďalej len „IROP“) Žiadosť o nenávratný finančný príspevok (ďalej len „ŽoNFP“) na realizáciu projektu " **Cyklotrasa Pri mlyne**". Projekt bol pripravený v súlade s podmienkami IROP a cieľov MČ Vajnory na zabezpečenie vyššej atraktivity nemotorovej dopravy v území.

IROP identifikoval potrebu rozvoja bezpečnej a ekologickej dopravy v regiónoch, ktorá bude realizovaná prostredníctvom ekologicky priaznivých dopravných systémov a podporí rast udržateľnej regionálnej a miestnej mobility. Na realizáciu projektov v rámci výzvy vyčlenil prostriedky EFRR vo výške 24 mil €, pre Bratislavský kraj je alokácia vo výške 1 mil. € rozdelená do pre RIÚS 214 661,- € a pre mestskú funkčnú oblasť 785 339,- €. Financovanie celkových oprávnených výdavkov projektu je pre viac rozvinutý región, kategória žiadateľov obec/mesto/združenie obcí realizovaná nasledovne: zdroje EFRR 50%, štátny rozpočet 45%, spolufinancovanie zo zdrojov prijímateľa 5%.

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR ako riadiaci orgán pre IROP vyhlásil 1.výzvu pre prioritnú os 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch ako jednokolovú, s termínom predkladania ŽoNFP k uzávierke 12.hodnotiaceho kola najneskôr dňa 08.01.2020. V rámci tejto 1.výzvy mestská časť pripravila projekt "Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch - Cyklotrasa Pri mlyne", ktorého cieľom je zabezpečiť kontinuálne prepojenie hlavnej cyklistickej trasy v úseku zastávka ŽSR križovatka Buzalkova/ Pri mlyne v mestskej časti Vajnory. Trasa vychádza z koncepcie vedenia hlavných cyklistických trás v území a nadväzuje na zrealizovanú cyklotrasu Jurava. Cyklistická trasa navrhovaná na ulici Pri mlyne je vedená v prevažujúcej miere na samostatnom pruhu pre cyklistov v rámci pridruženého dopravného priestoru obslužnej komunikácie. V časti trasy je cyklistická trasa vedená v koridore pre cyklistov v rámci hlavného dopravného priestoru miestnej komunikácie. Jej celková dĺžka je 0,693 km. Pre realizáciu stavby bola 1/2016 s aktualizáciou v r.2017 spracovaná PD projektovým ateliérom PRO.BE a bolo vydané právoplatné stavebné povolenie s predĺžením v r.2019 na realizáciu stavebných prác .

Projekt "Cyklotrasa Pri mlyne" pre získanie externých zdrojov financovania z IROP musí spĺňať podmienky prioritnej osi č.1: Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, investičnej priority: 1.2.2 – Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravovaných osôb.

Celková výška predpokladaných oprávnených nákladov projektu v predkladanej ŽoNFP je vo výške 233 000,- EUR vrátane DPH, z ktorých predpokladáme vlastné spolufinancovanie vo výške do 23 000,- EUR.

Predpokladaný termín schválenia ŽoNFP predpokladáme 4/2020, realizáciu stavby cyklotrasy plánujeme uskutočniť v rámci 2Q-4Q 2020.





## Rozpočet projektu

<b>Názov žiadateľa:</b>	Mestská časť Bratislava - Vajnory										
<b>Názov projektu:</b>	Cyklotrasa Pri mlyne										
<b>Prioritná os:</b>	Prioritná os 1 - Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch										
<b>Špecifický cieľ:</b>	1.2.2 Zlepšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb										
<b>Spolufinancovanie NFP z COV (%)</b>	95,00%	<b>Spolufinancovanie zdroja EÚ z COV (%)</b>	85,00%	<b>Spolufinancovanie zdroja ŠR z COV (%)</b>	10,00%	<b>Spolufinancovanie vlastných zdrojov z COV (%)</b>	5,00%	<b>Platca DPH (neoprávnená DPH)</b>	NIÉ		0,00

Názov výdavku	Skupina výdavkov	Merná jednotka	Počet MJ	Jednotková cena bez DPH (EUR)	Cena celkom bez DPH (EUR)	Cena celkom s DPH (EUR)	Celkové oprávnené výdavky (EUR)	z toho NFP (EUR)	Neoprávnené výdavky (EUR)	Vecný popis výdavku	Spôsob stanovenia výšky výdavku
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6 = 4 x 5)	(7 = 6 x 1,2)	(8)	(9 = 8 x %NFP)	Platca DPH 10 = 6 - 8 Neplatca DPH 10 = 7-8	(11)	(12)
<b>Hlavná aktivita č. 1</b>											
<b>A1 cyklistické komunikácie</b>											
Stavebné práce	021 Stavby	súbor	1,00	218 589,68	218 589,68	218 589,68	216 204,67	205 394,44	2 385,01	Náklady na realizáciu stavby Cyklotrasa Pri mlyne v zmysle podrobného rozpočtu. Neoprávnený výdavok 1987,48 bez DPH, 2384,40 EUR s DPH je pomerná čiastka v rozsahu 22m2 nákladov na výstavbu cyklotrasy za úsek, ku ktorému nie je preukázaný vlastnícky vzťah k pozemku. Čiastka je určená prepočtom na 1m2 (90,3412€) cyklotrasy z celkovej ceny stavby bez DPH (183031,37€ delené 2026m2 (1m x 1012,92m) ), v podrobnom rozpočte je paušálne vykázaná jednorázovo ako neoprávnený rozsah 1987,48 bez DPH z položky č.26 výkazu-výmer.	Rozpočet stavby vypracovaný a overený autorizovanou osobou
Stavebný dozor	021 Stavby	hod	1,00	4 752,00	4 752,00	4 752,00	4 300,00	4 085,00	452,00	Náklady na stavebný dozor pri realizácii stavby Cyklotrasa Pri mlyne a ostrovčeka, ako súčasť cyklotrasy spolu v sume 219 637, 64 - 2 385,01 €. Neoprávnený výdavok 452 EUR je z dôvodu prekročenia stanovených finančných limitov.	Prieskum trhu - výška výdavku je stanovená na základe vykonaného prieskumu trhu
Pripravná projektová dokumentácia	021 Stavby	hod	1,00	2 748,00	2 748,00	2 748,00	2 748,00	2 610,60	0,00	Náklady v rámci prípravy projektu na spracovanie realizačnej projektovej dokumentácie k stavbe Cyklotrasa Pri mlyne.	Zrealizované verejné obstarávanie - výška výdavku je stanovená na základe uzavretej zmluvy s úspešným uchádzačom a v súlade s údajmi, ktoré sú uvedené v tabuľke č. 12 formulára ŽoNFP - Verejné obstarávanie.
<b>SPOLU Hlavná aktivita č. 1</b>					<b>226 089,68</b>	<b>226 089,68</b>	<b>223 252,67</b>	<b>212 090,04</b>	<b>2 837,01</b>		
<b>Hlavná aktivita č. 2</b>											
<b>A4 zvyšovanie bezpečnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky</b>											
Ostrovček	021 Stavby	súbor	1,00	1 047,96	1 047,96	1 047,96	1 047,96	995,56	0,00	Realizácia pomernej časti stavebných prác ostrovčeka na upokojovanie dopravy v rozsahu 30m2 v rámci Cyklotrasy pri mlyne. V podrobnom rozpočte je uplatnená na vybraných položkách z výkazu-výmer s poznámkou "ostrovček".	Rozpočet stavby vypracovaný a overený autorizovanou osobou
<b>SPOLU Hlavná aktivita č. 2</b>					<b>1 047,96</b>	<b>1 047,96</b>	<b>1 047,96</b>	<b>995,56</b>	<b>0,00</b>		
<b>Hlavná aktivita č. 3</b>											
<b>A2 - doplnková cyklistická infraštruktúra</b>											

Chránený prístrešok pre bicykle	021 Stavby	súbor	1,00	6 064,80	6 064,80	6 064,80	6 064,80	5 761,56	0,00	Dodávka a montáž chráneného parkoviska pre bicykle v zmysle projektu.	Zrealizované verejné obstarávanie - výška výdavku je stanovená na základe uzavretej zmluvy s úspešným uchádzačom a v súlade s údajmi, ktoré sú uvedené v tabuľke č. 12 formulára ŽoNFP - Verejné obstarávanie.
<b>SPOLU Hlavná aktivita č. 3</b>					<b>6 064,80</b>	<b>6 064,80</b>	<b>6 064,80</b>	<b>5 761,56</b>	<b>0,00</b>		
<b>SPOLU HLAVNÉ AKTIVITY PROJEKTU (celkové priame výdavky)</b>					<b>233 202,44</b>	<b>233 202,44</b>	<b>230 365,43</b>	<b>218 847,16</b>	<b>2 837,01</b>		
<b>Podporné aktivity projektu</b>											
<b>Publicita a iné podporné aktivity</b>											
Poster a stála tabuľa	518 Ostatné služby	ks	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Výdavky na povinnú publicitu bude hradit žiadateľ z vlastných zdrojov	Iné - spôsob stanovenia výšky výdavku je uvedený v poli "Vecný popis výdavku"
<b>SPOLU Publicita a iné podporné aktivity</b>					<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		
<b>Interné riadenie projektu</b>											
Názov výdavku	Skupina výdavkov	Merná jednotka	Počet MJ	% pracovného času na projekt	Hrubá mzda/ odmena za mernú jednotku (EUR)	Zákonné odvody zamestnávateľa za mernú jednotku (EUR)	Celková cena práce za projekt (EUR)	z toho NFP (EUR)	Neoprávnené výdavky (EUR)	Vecný popis výdavku	Spôsob stanovenia výšky výdavku
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8 = 4 x 5 x (6 + 7))	(9 = 8 x %NFP)	(10)	(11)	(12)
<b>SPOLU Interné riadenie projektu</b>							<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		
<b>SPOLU PODPORNÉ AKTIVITY PROJEKTU (celkové nepriame výdavky)</b>					<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		
<b>S P O L U (celkové výdavky projektu)</b>					<b>233 202,44</b>	<b>233 202,44</b>	<b>230 365,43</b>	<b>218 847,16</b>	<b>2 837,01</b>		

Ja, nižšie podpísaný žiadateľ (štatutárny orgán žiadateľa) čestne vyhlasujem, že údaje uvedené v tomto rozpočte projektu, ako aj ostatnej podpornej dokumentácii k oprávnenosti výdavkov sú správne, pravdivé, úplné a matematicky presné. Nárokové sumy zodpovedajú pravidlám stanoveným v Príručke pre žiadateľa IROP a príslušnej Výzve na predkladanie ŽoNFP.

V Bratislave, dňa .....

pečiatka + podpis štatutárneho orgánu žiadateľa



objekt stavby

SO-01 KOMUNIKÁCIE A SPEVNEŇÉ PLOCHY

projekt stavby

Táto dokumentácia bola overená v stavebnom  
konaní a je podkladom pre uskutočnenie  
stavby podľa stavebného povolenia  
č. MA.GS.854.32207/2017-25484  
zo dňa 6.2.2017 vydaného  
špeciálnym stavebným úradom pre  
mesto Bratislava a II. triedy



Ing. Ladislav BENČEK  
projektový ateliér PRO.BE  
Turnianska ulica 4, 851 07 BRATISLAVA  
IČO: 17370108 IČ DPH: SK 1025527074  
pro.be@orangemail.sk tel. +421 905 498755

názov a miesto stavby:

"Cyklotrasa Pri mlyne"  
Bratislava, MČ Vajnory

investor: Mestská časť Bratislava-Vajnory  
Roľnícka 9282/109, 831 07 Bratislava-Vajnory

HIP / autor: Ing. Ladislav BENČEK - autorizovaný stavebný inžinier

zodpovedný projektant: Ing. Ladislav BENČEK - autorizovaný stavebný inžinier

spracovateľ: PROJEKTOVÝ ATELIER P R O B E  
Ing. Ladislav BENČEK, Turnianska 4, 851 07 BRATISLAVA  
AUTORIZOVANÝ STAVEBNÝ INŽINIER, reg. číslo 2131\*A\*4-21  
mo: 0905 498755  
mail: pro.be@orangemail.sk

dátum: JANUÁR 2016

PARÉ

01

Výpis z uznesenia  
zo zápisnice č. 7/2019

zo zasadnutia Komisie finančnej a správy majetku  
konaného dňa 11. novembra 2019

---

**K bodu 14 :**

*Návrh na schválenie predloženia ŽoNFP za účelom realizácie projektu " Cyklotrasa Pri mlyne "*

Uznesenie k bodu 14:

Prítomní členovia Komisie finančnej, správy majetku predložený materiál prerokovali a **odporúčajú** miestnemu zastupiteľstvu **prerokovať a schváliť** návrh na schválenie predloženia ŽoNFP za účelom realizácie projektu " Cyklotrasa Pri mlyne ".

Hlasovanie:    za: 7                    proti: 0                    zdržal sa: 0

Za správnosť vyhotovenia: Pilná Darina

Bratislava, 12.11.2019